Bijeenkomst verkeersstudie centrum Renesse

BI5080-RHD-ZZ-XX-PP-Z-0001
Project related
12 juli 2022

Programma van vanavond

1. *16:45 – 17:00 inloop*

2. 17:00 – 17:30 Plenaire sessie door Royal HaskoningDHV
   - Opening door de gemeente
   - Aanleiding en opdracht toelichting

3. 17:30 – 18:30 Uw reactie

Aanleiding en proces

Wat vooraf is gegaan:

- Masterplan Renesse 2015
- Verkeersstudie 2017

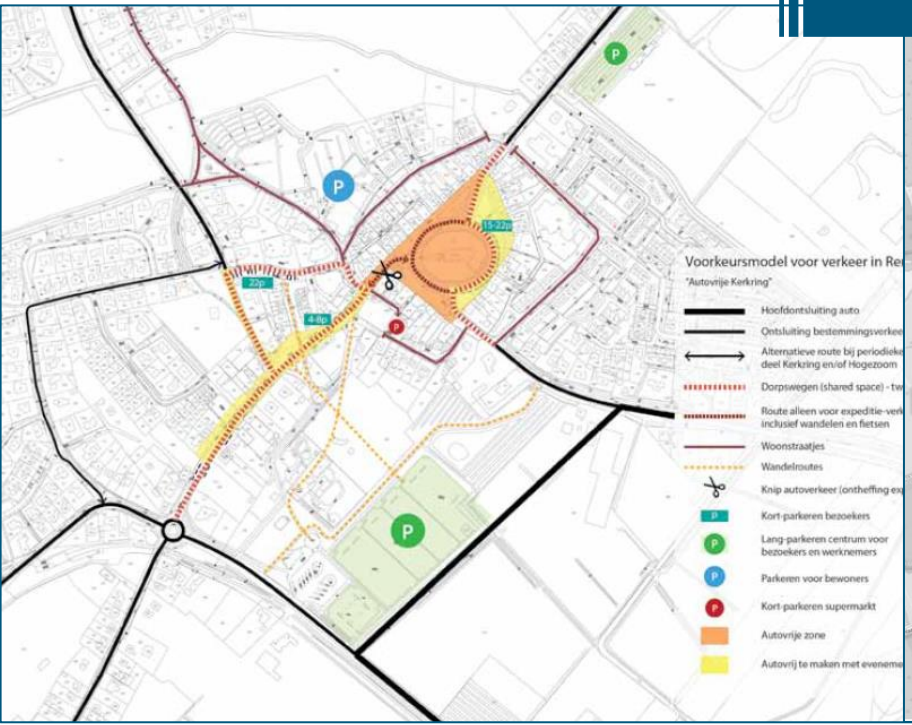
De opgave/vraag:

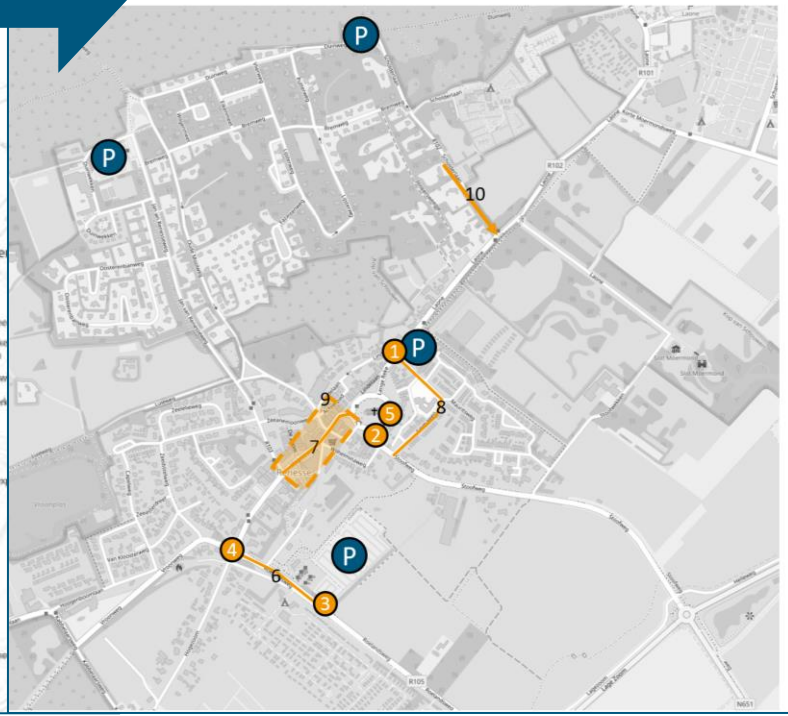
Concrete verbeterpunten voor de verkeerssituatie in Renesse

Huidig proces

- ✓ Stap 1: Inventariseren en analyse knelpunten
- ❑ Stap 2: Ophalen knelpunten en belangen
- ❑ Stap 3: Uitwerken oplossingsrichtingen
- ❑ Stap 4: Afronding en terugkoppeling

Van Masterplan naar verkeersplan …





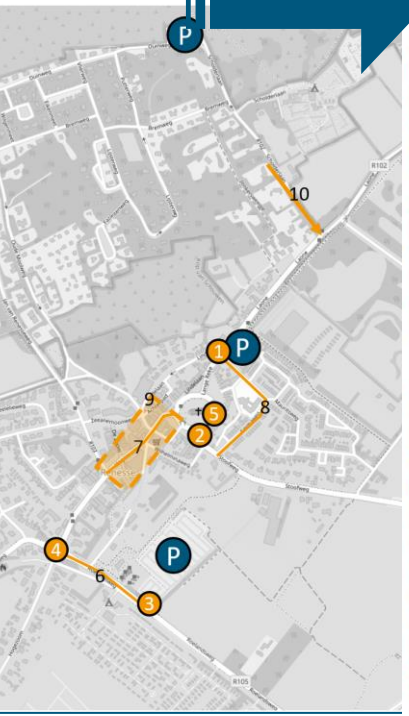
Kruispunten
1. Kruispunt Lindelaan – Mauritsweg - Laône
2. Kruispunt Korte Reke – Lange Reke – Stoofweg
3. Kruispunt Roelandsweg - Transferium
4. Rotonde Helder

Weginrichting
5. Inrichting Lange Reke
6. Inrichting Roelandsweg
7. Inrichting Hogezoom

Overig
8. Afsluiting route Mauritsweg/Emmaweg
9. Seizoensknip
10. Routes Rennesse oost ←→ Centrum

Royal HaskoningDHV

Van Verkeersstudie naar knelpunten en aandachtspunten



Openstaande of niet geëvalueerde punten uit Masterplan Renesse 2017

a. Kruispunt Lindelaan – Mauritsweg - Laône
b. Kruispunt Roelandsweg - Transferium
c. Rotonde Helder
d. Inrichting Roelandsweg
e. Afsluiting route Mauritsweg/Emmaweg
f. Routes Rennesse oost ←→ Centrum

Overige aandachtspunten

g. Gevaarlijke situaties Duinweg (drukke dagen)
h. Fietsers Laône
i. Parkeerproblemen Renesse (drukke dagen)
j. Tweede ontsluiting Transferium
k. Geparkeerde motoren centrumgebied
l. Verplaatsing Jumbo
m. 30 km/uur regime Jan van Renesseweg



Kruispunten + weginrichting

1. Kruispunt Jan van Renesseweg – Hogezoom
2. Kruispunt Jan van Renesseweg – Zeeanemoonweg
3. Kruispunt Jan van Renesseweg – Oude Moolweg

Parkeren

4. Parkeervakken Oude Moolweg

Centrumgebied

5. Bewegwijzering centrumgebied
6. Afsluiting centrumgebied
7. Omleidingsroute afsluiting Centrumgebied

Royal HaskoningDHV

Verkeersveiligheid

- Ongeval cijfers
  - 2014 t/m 2021

- Risicolocaties



Verkeerskundige toetsing - Schouw

- Huidige situatie per modaliteit
  - Voetganger – Fietsers – Openbaar vervoer – Ruiterpaden - Auto

- Observaties
  - Doel:
    - Toets van de eerder gevonden informatie
    - Interactie van de verschillende vervoerswijzen
  - Observatiemomenten:
    - Rustige dag – Maandag 4 april 2022
    - Drukke dag – Vrijdag 27 mei 2022

Resultaten Schouw - maandag 4 april

- Mooie inrichting
- Niet altijd verkeerskundig goed leesbaar

- Specifieke aandachtspunten passend bij eerdere analyses



Resultaten Schouw – vrijdag 27 mei

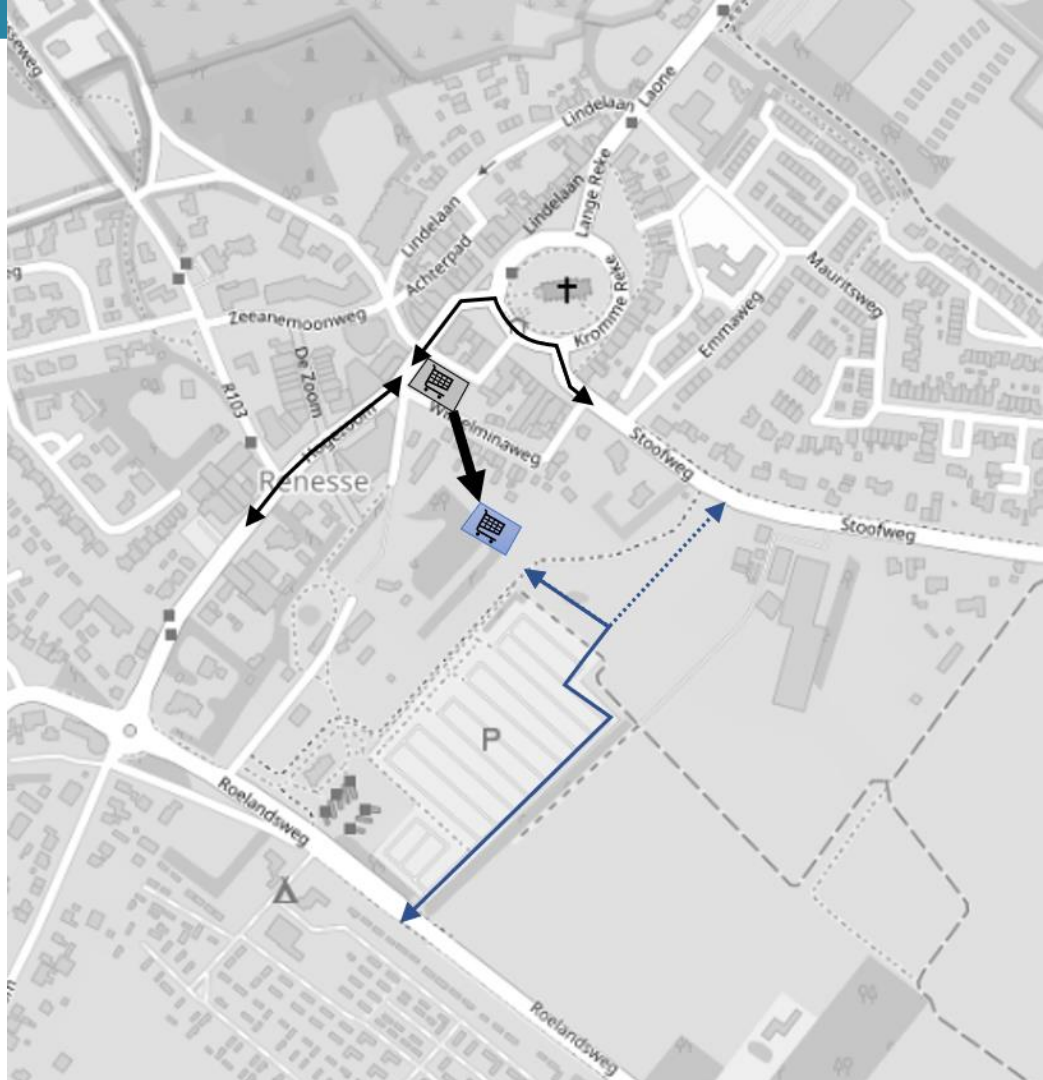
- Drukte vergroot problemen
- Aantal knelpunten neemt toe



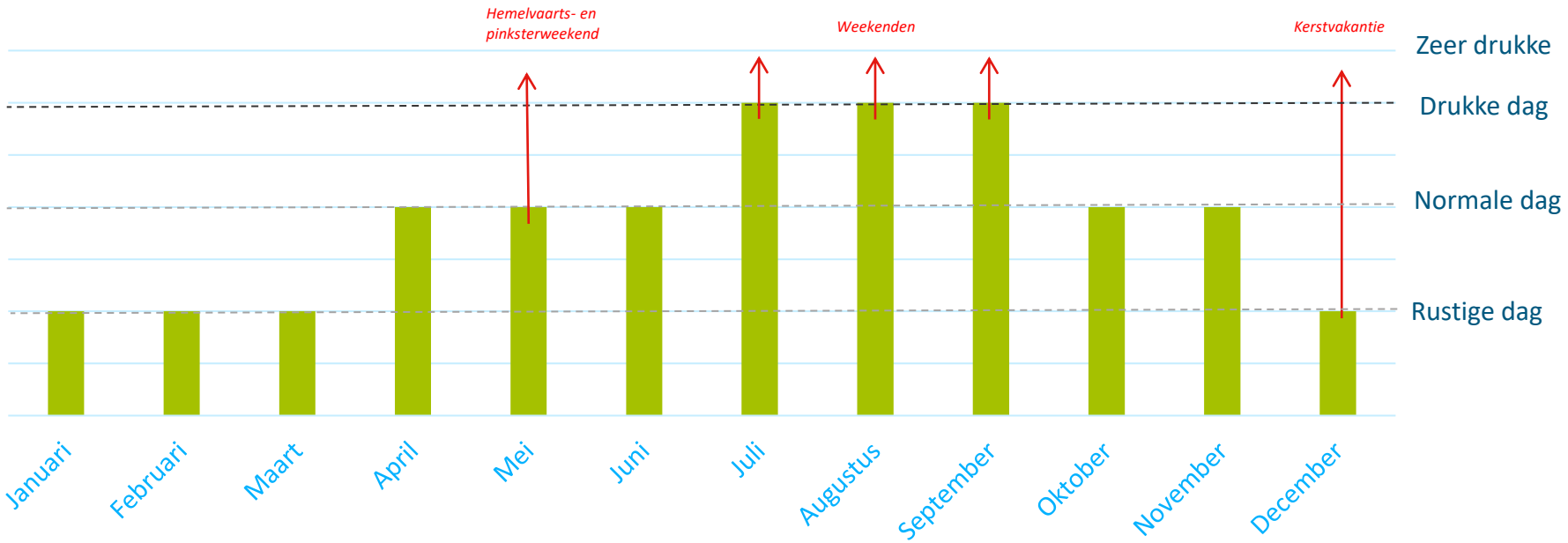
Scenario’s

A. Verplaatsen van de Jumbo

B. 2e toegangsweg naar Transferium



Type dagen



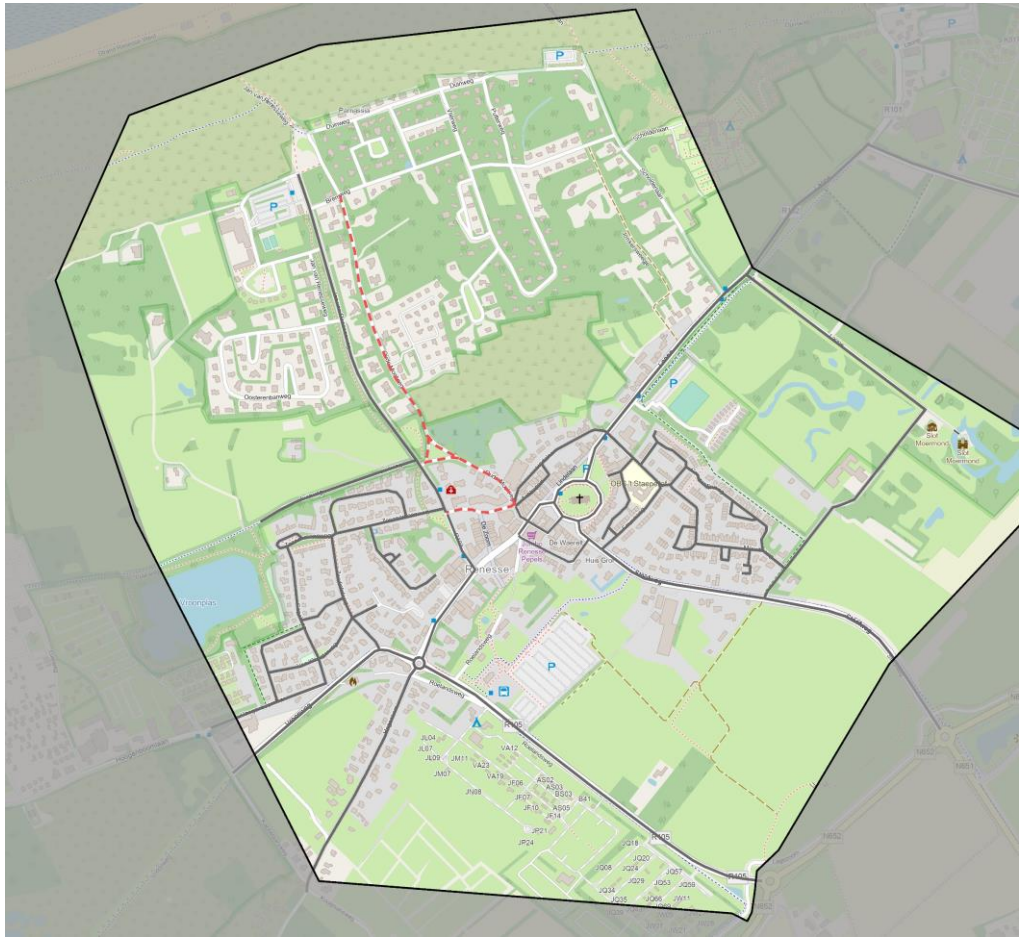
Royal HaskoningDHV

Rustige dag



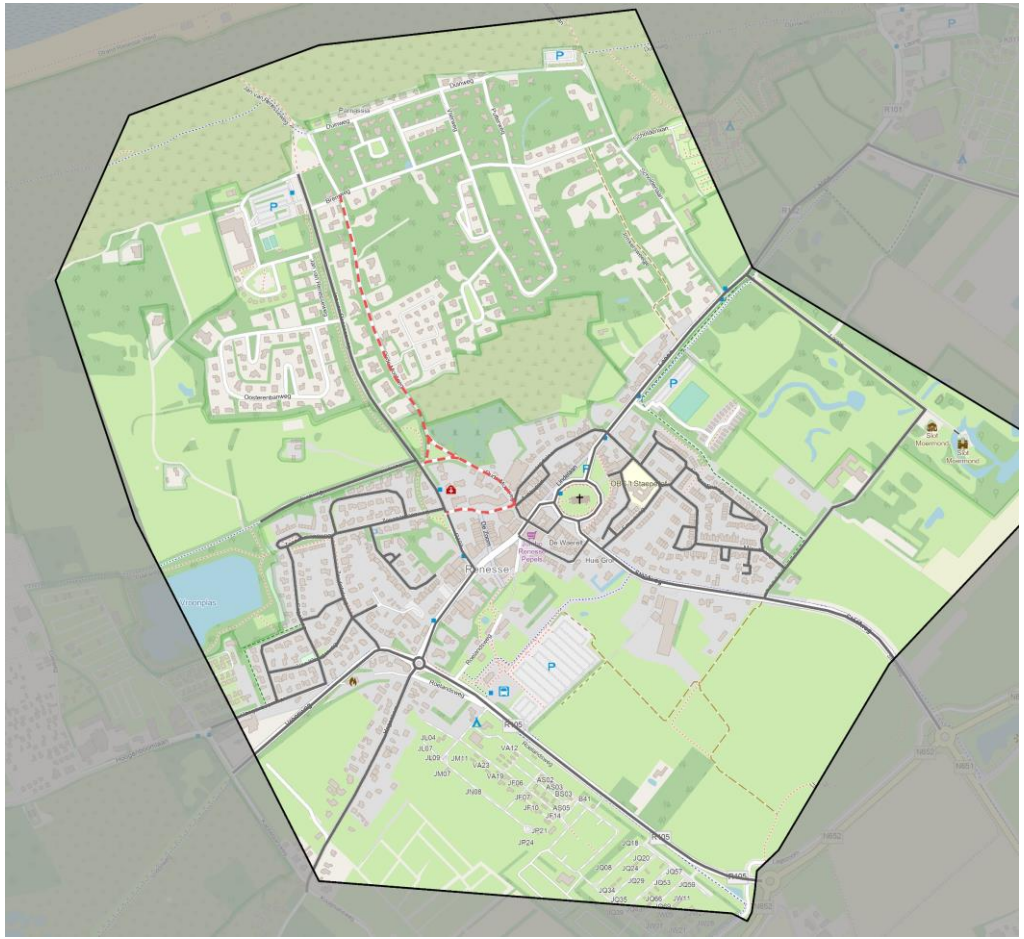
= Opengestelde wegen
= Eenrichtingsverkeer

Normale dag



= Opengestelde wegen
= Eenrichtingsverkeer

Drukke dag



= Opengestelde wegen
= Eenrichtingsverkeer

Zeer drukke dag



= Opengestelde wegen
= Eenrichtingsverkeer

Royal HaskoningDHV

Vervolgtraject en planning

Huidig proces

- ✓ Stap 1: Inventariseren en analysen knelpunten
- ✓ Stap 2: Ophalen knelpunten en belangen
- ❑ Stap 3: Uitwerken oplossingsrichtingen
- ❑ Stap 4: Afronding en terugkoppeling
  - na zomervakantie 2022
  2e bewonersavond

Vervolg

- ➢ Advies Royal HaskoningDHV
- ➢ Voorleggen aan college
- ➢ Raad besluit (budget)

Uw reactie


Welke knelpunten/zorgpunten heeft u waar rekening mee moet worden gehouden?
Welke oplossingen ziet u?
Welke belangen mogen niet vergeten worden?